

מכרז מס' 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית

עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

1. ביום 16.5.2019 פרסם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") את המכרז שבכותרת (להלן: "המכרז").
2. במסגרת מענה על שאלות הבהרה והשגות שהוגשו ביחס למכרז, הוחלט לשנות תנאי הסף שבסעיף 6 למכרז:
 - 2.1. סעיף 6.2.1.4, העוסק במנהל תחום מדידה, סטטיסטיקה וניתוח מידע – נוסח הסעיף יהיה כדלהלן:

6.2.1.4 מנהל תחום מדידה, סטטיסטיקה וניתוח מידע –

6.2.1.4.1 בעל תואר ראשון מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, במתמטיקה או כלכלה או פסיכולוגיה או מדעי ההתנהגות או מדעי המחשב; וניסיון מוכח של **7 שנים** במהלך **10 השנים** שקדמו להגשת ההצעה בחקר מידע ובגיבוש תובנות לשינוי התנהגות אן בניסוי שטח ובגיבוש תובנות לשינוי התנהגות; **מתוכן שנה** לפחות תוך שימוש בכלים טכנולוגיים לאיסוף וניתוח המידע.

או

בעל תואר מחקרי מתקדם (תואר שני מחקרי או דוקטורט) ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, במתמטיקה או כלכלה או פסיכולוגיה או מדעי ההתנהגות או מדעי המחשב; וניסיון מוכח של **4 שנים** במהלך **10 השנים** שקדמו להגשת ההצעה בחקר מידע ובגיבוש תובנות לשינוי התנהגות אן בניסוי שטח ובגיבוש תובנות לשינוי התנהגות; **מתוכן שנה** לפחות תוך שימוש בכלים טכנולוגיים לאיסוף וניתוח המידע.

6.2.1.4.2 במהלך **5 השנים** שקדמו להגשת ההצעה ביצע לפחות מחקר אחד מבוסס נתוני עתק (Big Data).

בסעיף זה, "**Big Data**" – מאגר מידע המתקבל ממקורות מגוונים באופן אוטומטי, הכולל נתונים מבוזרים, שאינם מאורגנים לפי שיטה כלשהי, בכמויות גדולות (מאות אלפי שורות מידע ומעלה), בפורמטים מגוונים ובאיכויות שונות;

6.2.1.4.3 בעל ניסיון של לפחות **3 שנות** ניהול של צוות מקצועי בתחום חקר מידע או ניסוי שטח או גיבוש תובנות לשינוי התנהגות, במהלך **10 השנים** שקדמו להגשת ההצעה, הכולל ניהול עובדים בהיקף משרה מצטבר של **200%** משרה (קרי 364 שעות חודשיות) בכל חודש נתון למשך שנה רצופה לפחות, ובלבד שהיקף כל משרה לא יפחת מ-**33%** משרה.

לצורך עמידה בדרישת הניסיון לפי סעיף זה, יובאו בחשבון רק תקופות עבודה העולות על **6 חודשים** רצופים ומעלה.

או

בעל ניסיון בניהול צוות שעסק במחקר מעשי ו/או אקדמאי בתחום הכלכלה ההתנהגותית, במהלך **10 השנים** האחרונות שקדמו להגשת ההצעה, ובלבד שבמסגרת עבודת הצוות בוצע לפחות מחקר אחד בהיקף כספי של **1 מיליון** ₪ כולל מע"מ לכל הפחות, אן שני (2) מחקרים לפחות, שכל אחד מהם היה בהיקף כספי של חצי מיליון ₪ כולל מע"מ, לכל הפחות.

העובדים אינם חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד).

בסעיף זה (6.2.1.4), "**חקר מידע**" – ביצוע מחקר מתחום הכלכלה ההתנהגותית, באמצעות כלים שונים כגון ניתוח נתוני סקרים, תצפיות שימוש במודלים של כלכלה התנהגותית וכו'.

"גיבוש תובנות" – ביצוע מחקר בעל השלכה על מדיניות ציבורית ו/או ניסויים התנהגותיים שכללו הצעות לשינויים תוך תעדופם באמצעות מתודולוגיות שונות (למשל, עלות/ תועלת, ישימות/ ערך), והכנת תכניות אופרטיביות ליישום.

"ניסוי שטח" – ניסוי בתנאים טבעיים (שאינם בתנאי מעבדה).

3. הנוסח המלא של המענה לכל שאלות ההבהרה וההשגות, המענה המלא עליהן, הסעיפים המתוקנים במכרז וכן נוסח עדכני של נספחים שחל בהם שינוי, מצוי באתר האינטרנט בכתובות: www.mr.gov.il (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם באתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

4. יובהר ויודגש כי אין שינוי במועד הגשת הצעות ובתוקף ערבות המכרז.

מועד אחרון להגשת הצעות	9.9.19 בשעה 12:00
------------------------	-------------------

בכבוד רב,

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית,
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.